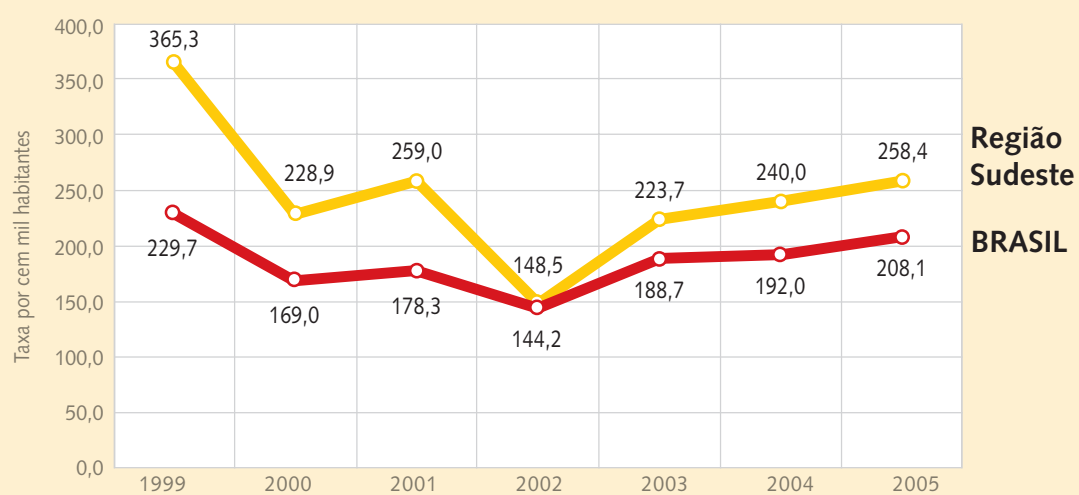




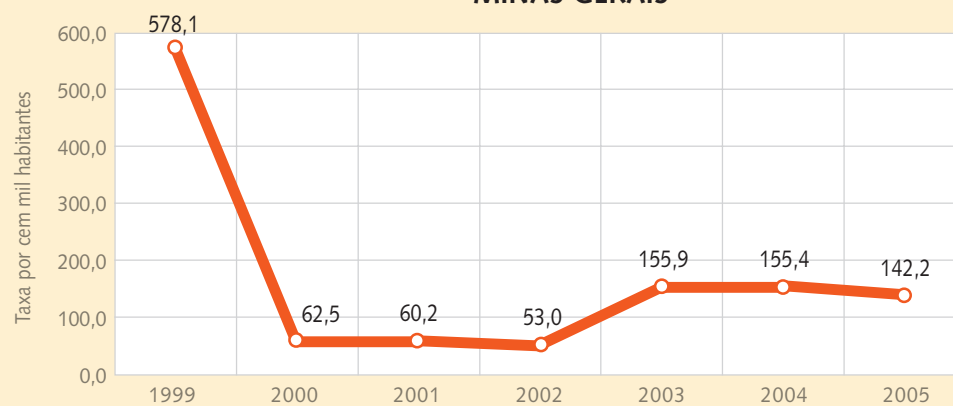
REGIÃO SUDESTE

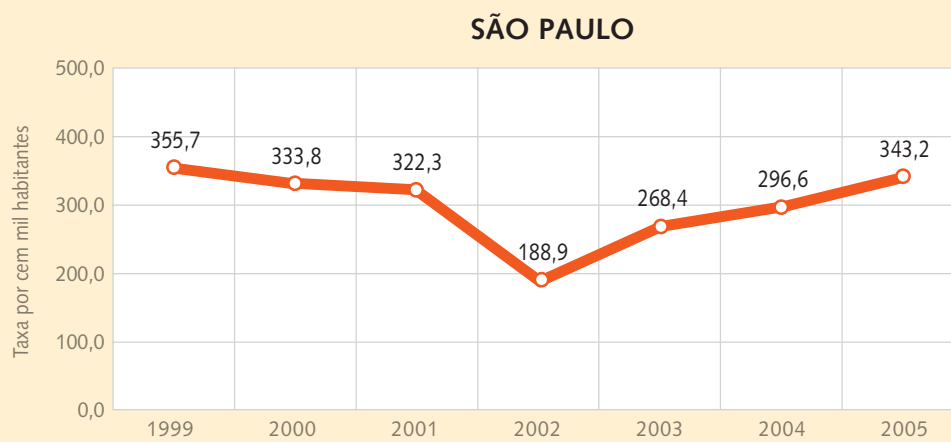
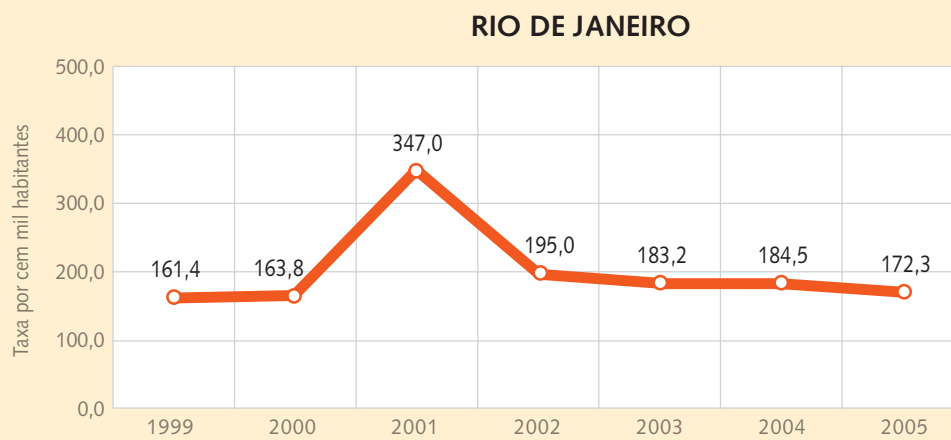
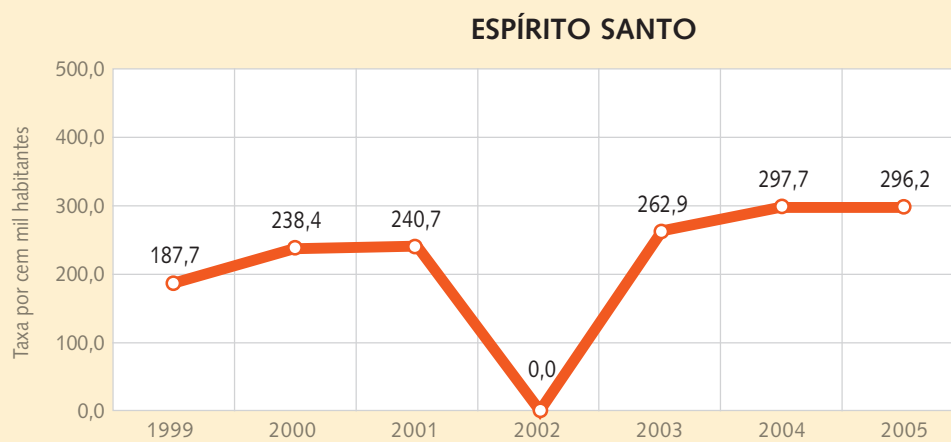
2.G.5 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), Região Sudeste e Brasil, 1999 a 2005



2.G.5.1 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxas por cem mil habitantes), UF da Região Sudeste, 1999 a 2005

MINAS GERAIS

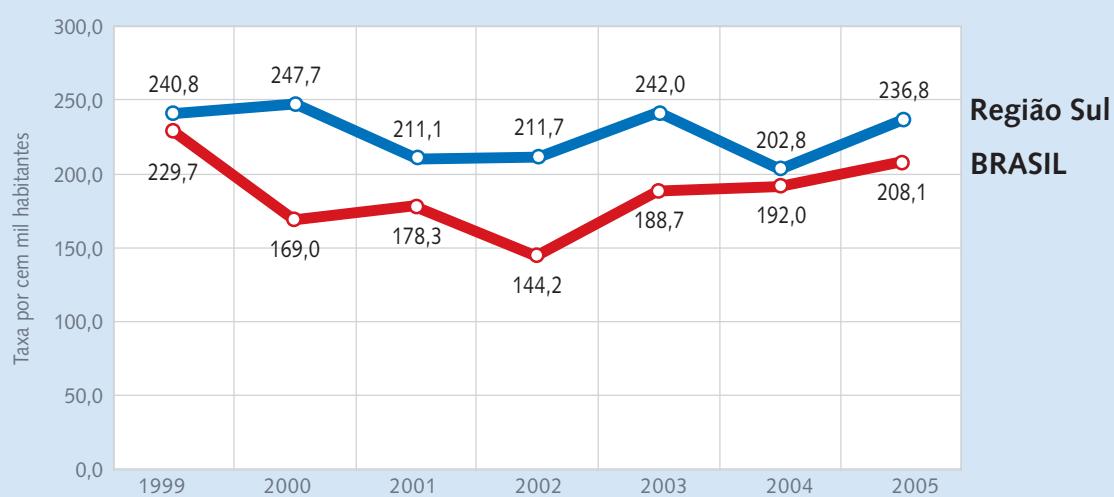






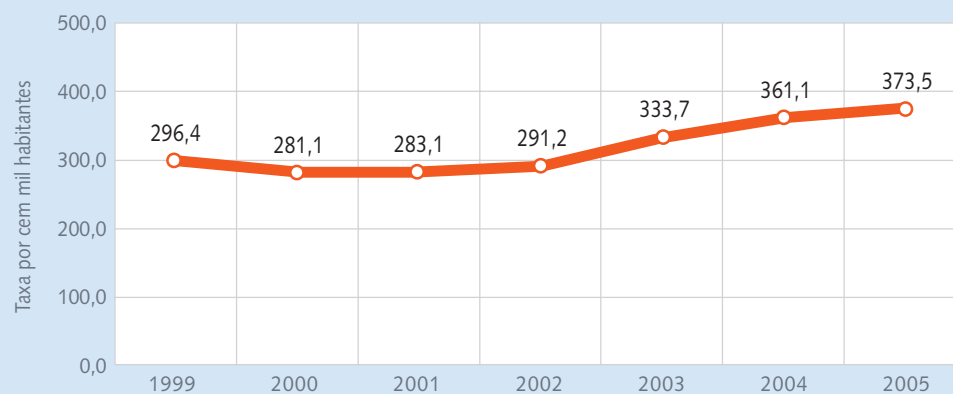
REGIÃO SUL

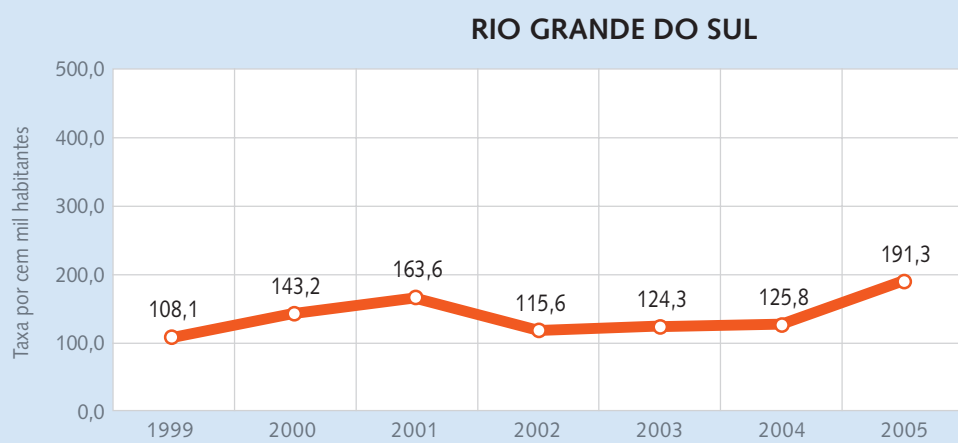
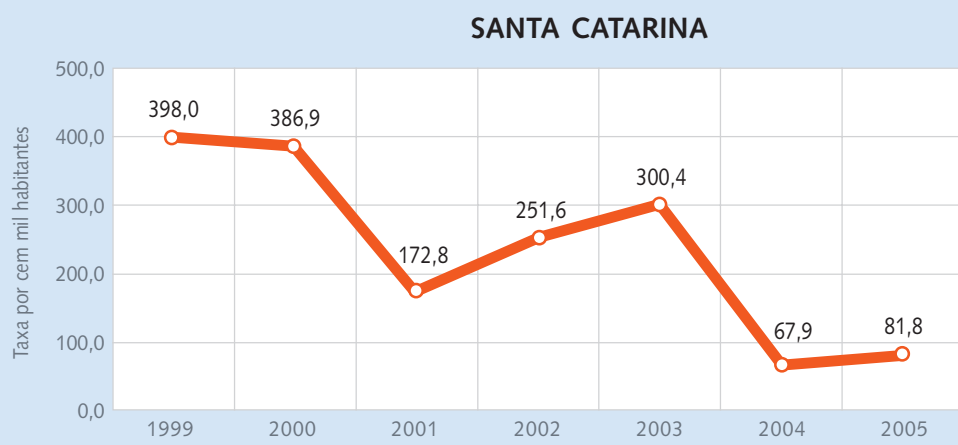
2.G.6 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), Região Sul e Brasil, 1999 a 2005

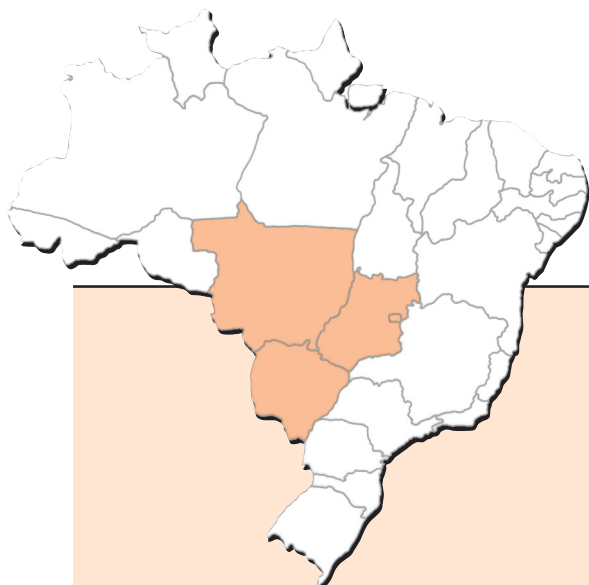


2.G.6.1 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxas por cem mil habitantes), UF da Região Sul, 1999 a 2005

PARANÁ

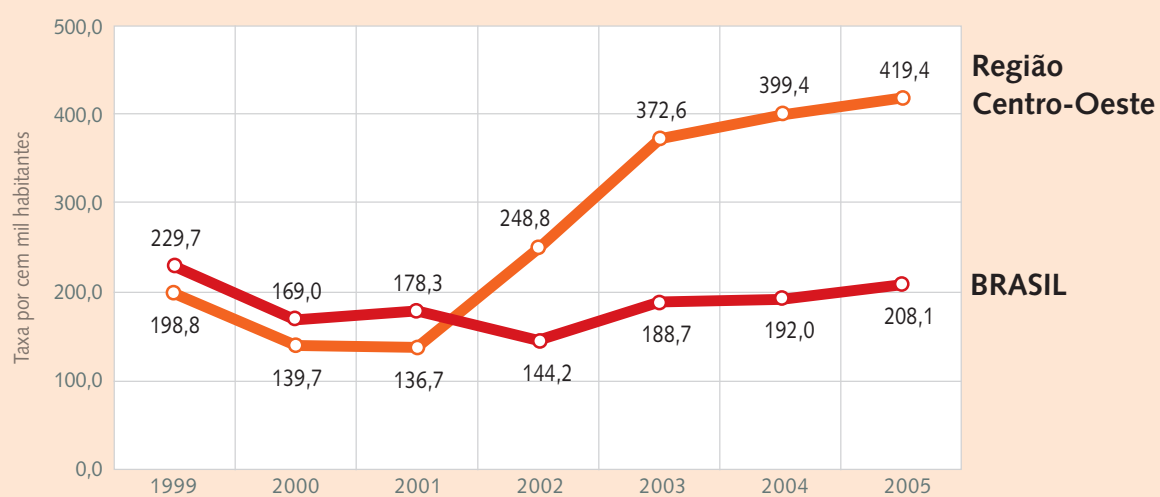






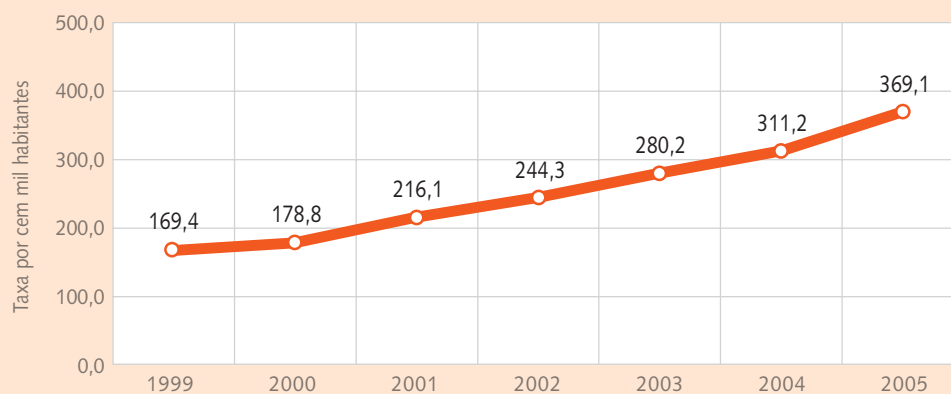
REGIÃO CENTRO-OESTE

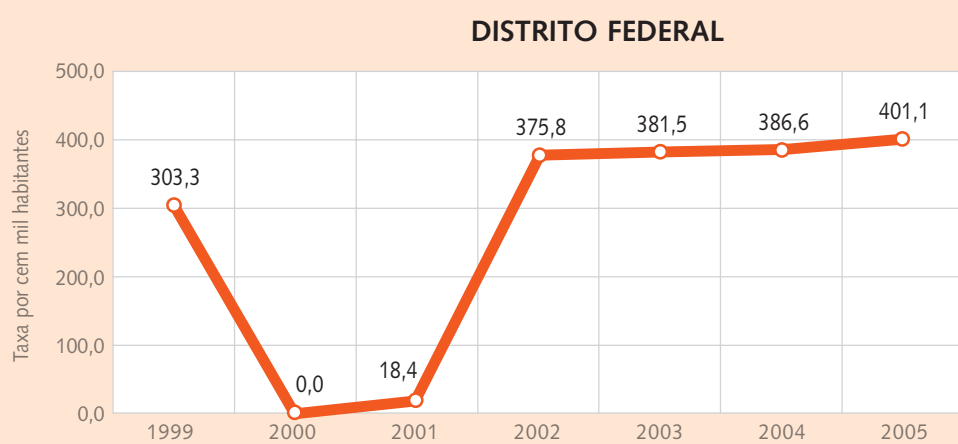
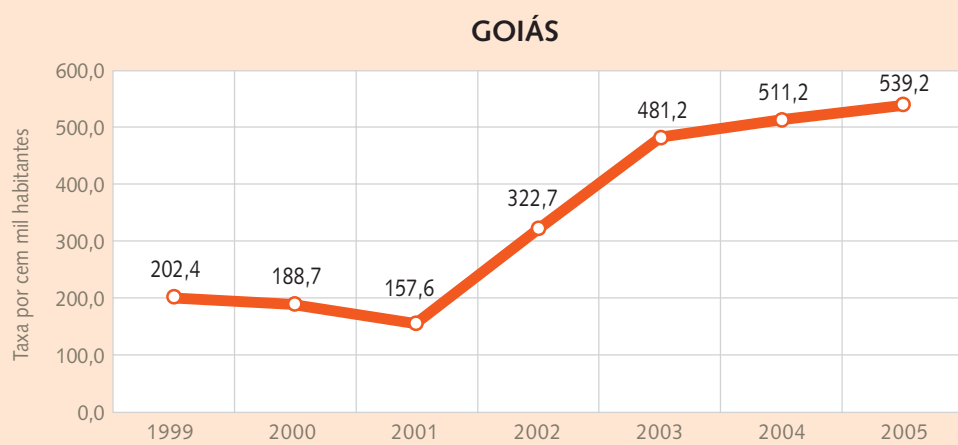
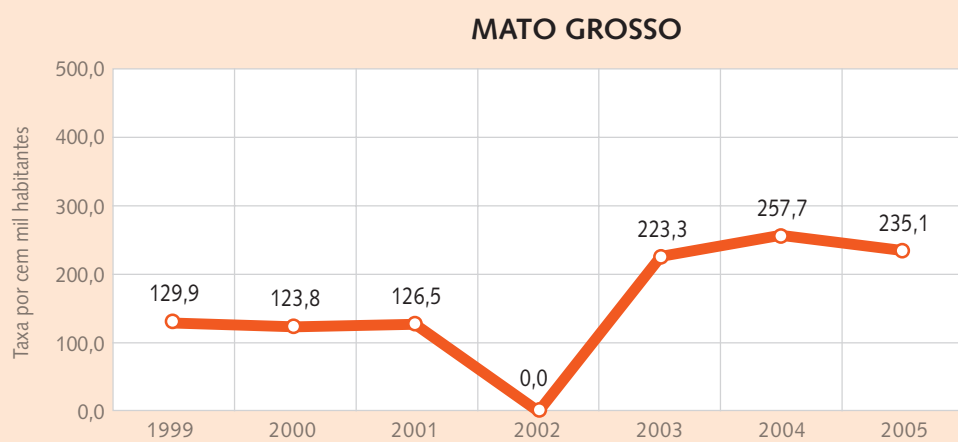
2.G.7 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), Região Centro-Oeste e Brasil, 1999 a 2005



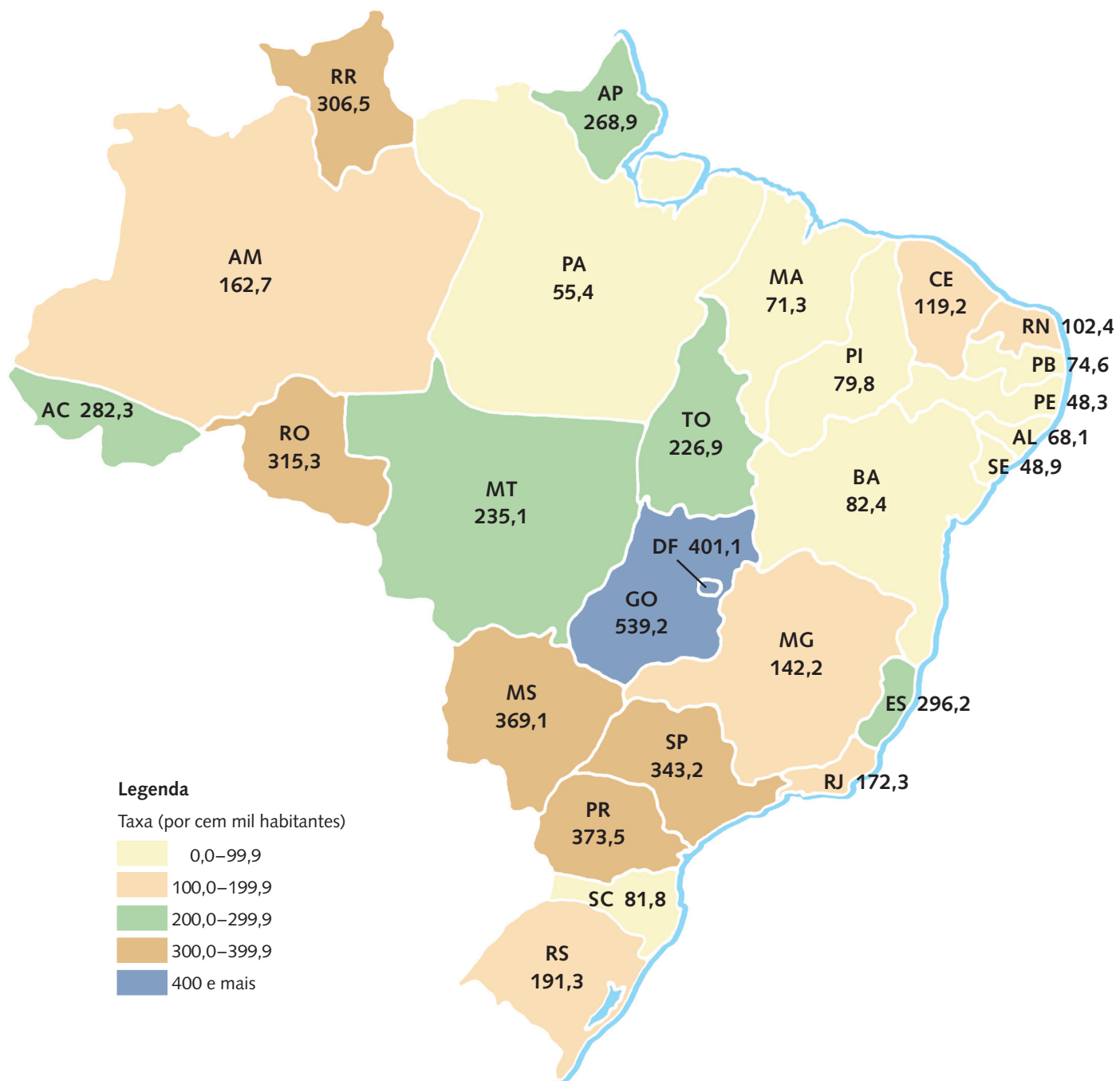
2.G.7.1 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxas por cem mil habitantes), UF da Região Centro-Oeste, 1999 a 2005

MATO GROSSO DO SUL

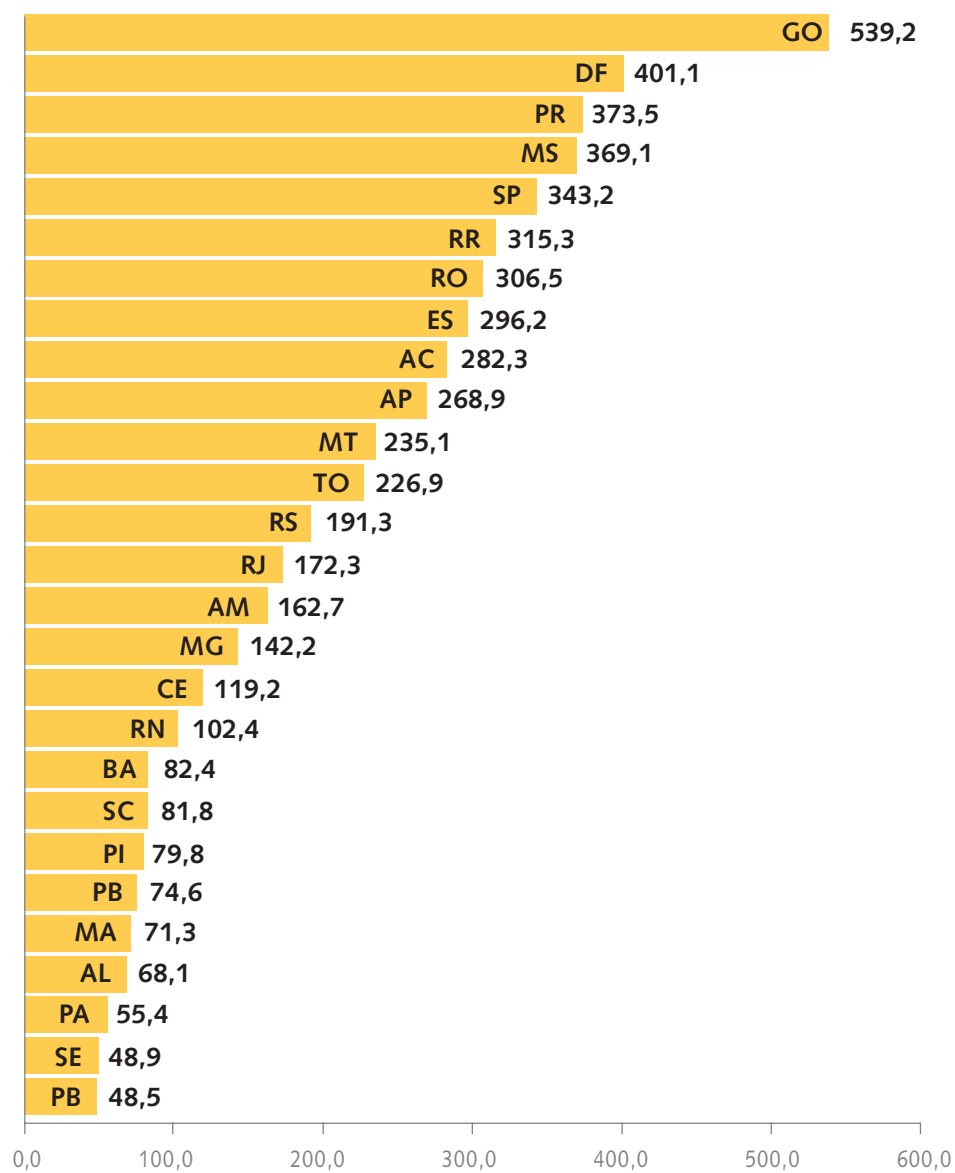




2.M.1 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes), segundo UF, Brasil, 2005



**2.G.8 – Acidentes de trânsito com vítimas (taxa por cem mil habitantes),
segundo UF, Brasil, 2005**

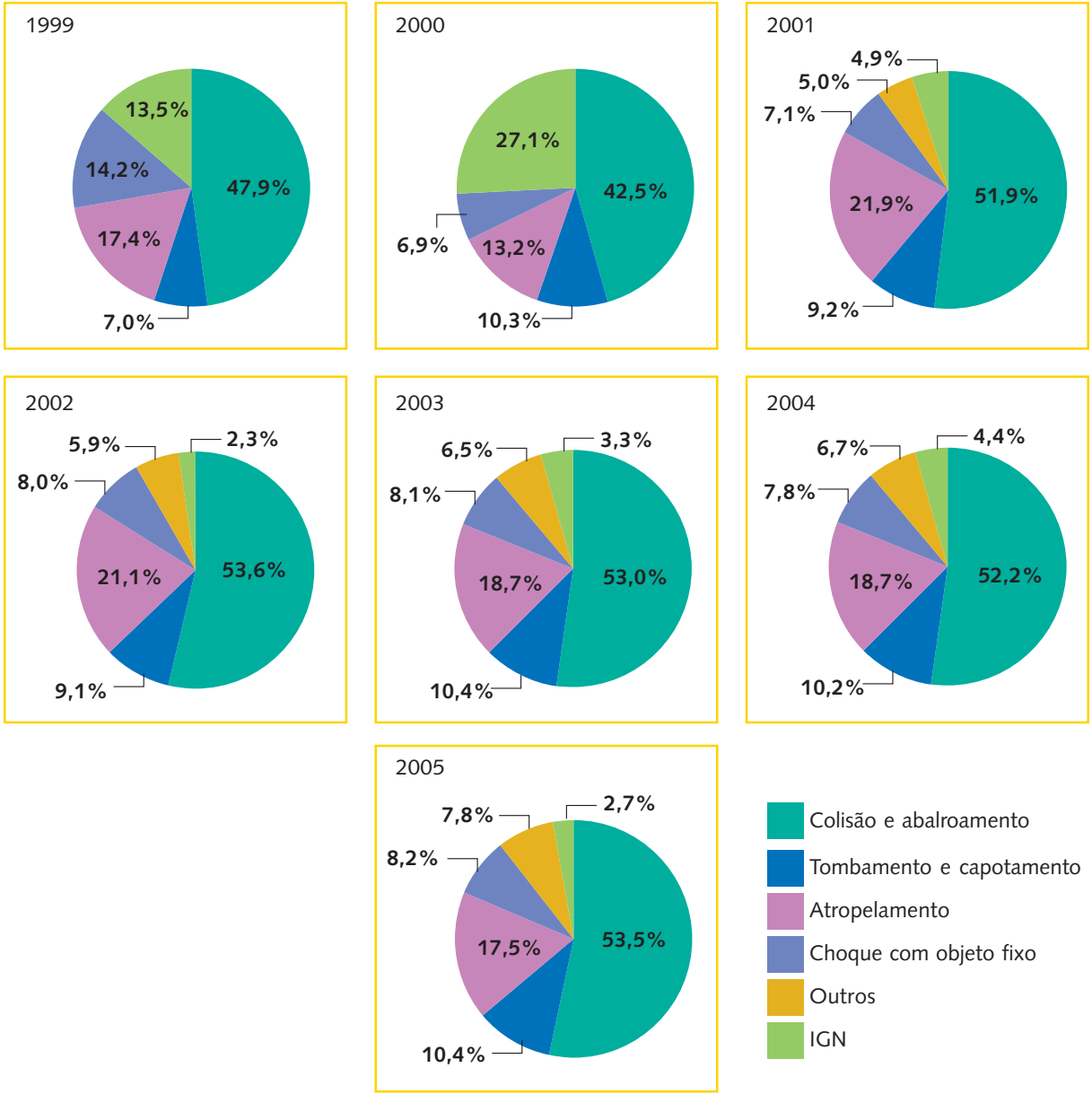


● 2.3 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS SEGUNDO TIPO DE ACIDENTE

2.T.3 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo de acidentes (N e %), Brasil, 1999 a 2005

Ano		Colisão e abaloamento	Tombamento e capotagem	Atropelamento	Choque com objeto fixo	Outros	Ignorada	Total
1999	N	180.190	26.514	65.538	53.401	*	50.946	376.589
	%	47,9	7,0	17,4	14,2		13,5	100,0
2000	N	121.938	29.739	37.812	19.710	*	77.795	286.994
	%	42,5	10,3	13,2	6,9		27,1	100,0
2001	N	159.518	28.227	67.330	21.697	15.468	15.047	307.287
	%	51,9	9,2	21,9	7,1	5,0	4,9	100,0
2002	N	135.084	23.059	53.085	20.059	14.791	5.798	251.876
	%	53,6	9,1	21,1	8,0	5,9	2,3	100,0
2003	N	176.709	34.698	62.489	26.883	21.786	11.124	333.689
	%	53,0	10,4	18,7	8,1	6,5	3,3	100,0
2004	N	182.020	35.664	65.279	27.041	23.263	15.316	348.583
	%	52,2	10,2	18,7	7,8	6,7	4,4	100,0
2005	N	205.131	39.882	66.936	31.405	29.757	10.260	383.371
	%	53,5	10,4	17,5	8,2	7,8	2,7	100,0

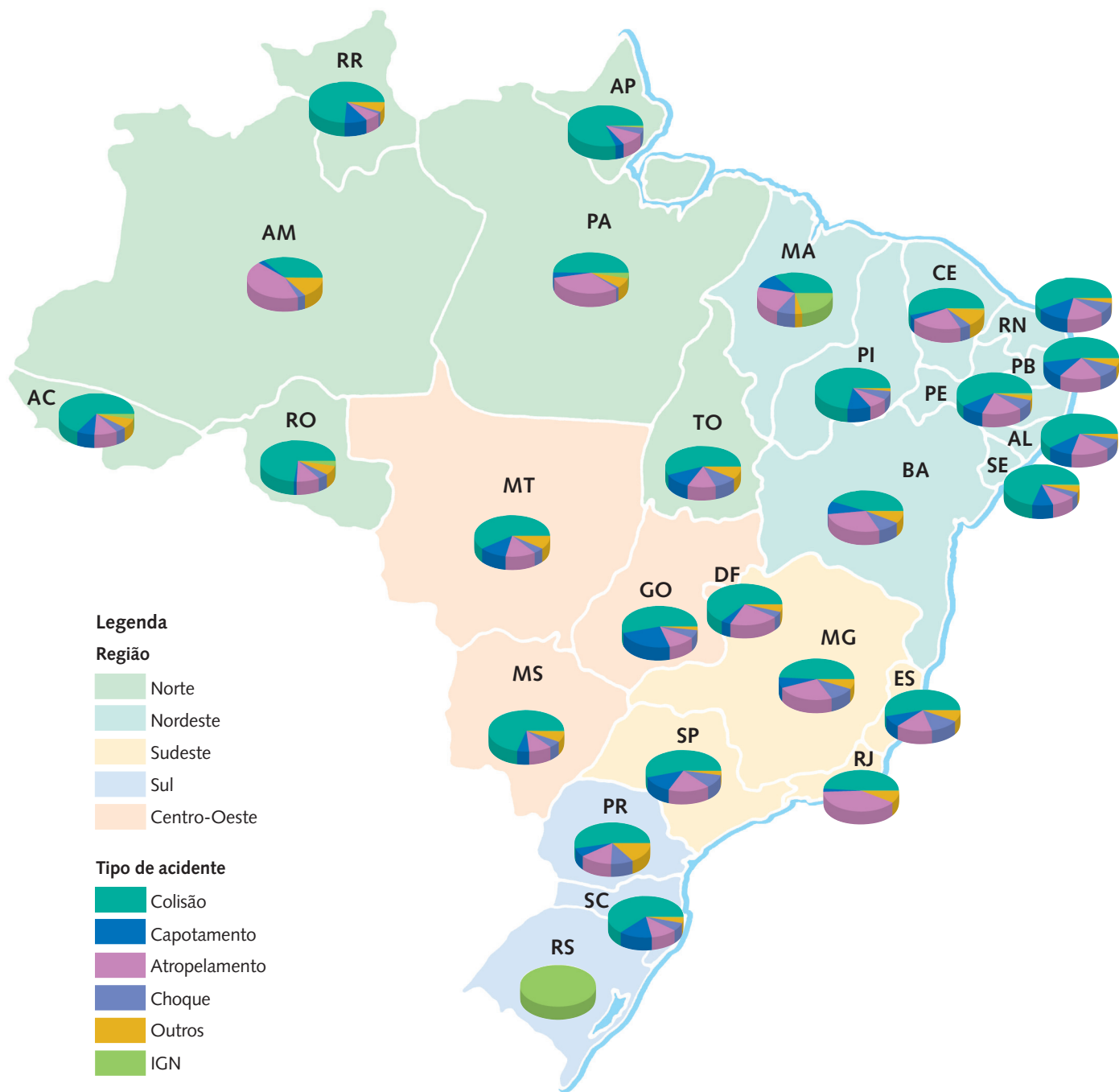
2.G.9 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo de acidentes (%), Brasil, 1999 a 2005



2.T.4 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo de acidentes (N e %) e UF, Brasil, 2004

UF	Colisão e abalroamento		Tombamento e capotagem		Atropelamento		Choque com objeto fixo		Outros		Ignorada		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Rondônia	945	73,4	14	1,1	123	9,6	58	4,5	94	7,3	53	4,1	1.287	100,0
Acre	948	65,6	104	7,2	238	16,5	102	7,1	48	3,3	5	0,3	1.445	100,0
Amazonas	1.308	34,4	105	2,8	1.651	43,4	129	3,4	588	15,5	24	0,6	3.805	100,0
Roraima	768	74,0	99	9,5	74	7,1	17	1,6	76	7,3	4	0,4	1.038	100,0
Pará	1.693	49,8	142	4,2	1.104	32,4	54	1,6	261	7,7	149	4,4	3.403	100,0
Amapá	1.185	79,2	56	3,7	155	10,4	73	4,9	5	0,3	22	1,5	1.496	100,0
Tocantins	1.681	56,6	345	11,6	362	12,2	282	9,5	290	9,8	8	0,3	2.968	100,0
Região Norte	8.528	55,2	865	5,6	3.707	24,0	715	4,6	1.362	8,8	265	1,7	15.442	100,0
Maranhão	1.402	34,3	449	11,0	895	21,9	327	8,0	117	2,9	900	22,0	4.090	100,0
Piauí	1.519	72,6	202	9,7	176	8,4	141	6,7	47	2,2	6	0,3	2.091	100,0
Ceará	6.138	55,1	406	3,6	2.449	22,0	542	4,9	1.450	13,0	146	1,3	11.131	100,0
Rio Grande do Norte	1.595	59,2	354	13,1	418	15,5	224	8,3	101	3,7	4	0,1	2.696	100,0
Paraíba	1.372	53,4	322	12,5	445	17,3	258	10,1	150	5,8	20	0,8	2.567	100,0
Pernambuco	3.065	60,4	486	9,6	854	16,8	389	7,7	186	3,7	97	1,9	5.077	100,0
Alagoas	1.069	61,4	179	10,3	276	15,9	140	8,0	75	4,3	1	0,1	1.740	100,0
Sergipe	925	71,2	113	8,7	127	9,8	57	4,4	62	4,8	16	1,2	1.300	100,0
Bahia	4.985	42,4	1.192	10,1	3.305	28,1	1.107	9,4	1.134	9,6	29	0,2	11.752	100,0
Região Nordeste	22.070	52,0	3.703	8,7	8.945	21,1	3.185	7,5	3.322	7,8	1.219	2,9	42.444	100,0
Minas Gerais	14.356	48,6	2.409	8,2	7.194	24,4	3.202	10,8	2.308	7,8	44	0,1	29.513	100,0
Espírito Santo	5.455	54,7	904	9,1	1.508	15,1	1.215	12,2	887	8,9	9	0,1	9.978	100,0
Rio de Janeiro	13.561	48,4	713	2,5	11.082	39,5	—	—	2.690	9,6	0	0,0	28.046	100,0
São Paulo	65.369	55,3	15.674	13,3	20.844	17,6	12.030	10,2	4.020	3,4	196	0,2	118.133	100,0
Região Sudeste	98.741	53,2	19.700	10,6	40.628	21,9	16.447	8,9	9.905	5,3	249	0,1	185.670	100,0
Paraná	19.790	54,1	2.461	6,7	4.967	13,6	3.530	9,6	5.833	15,9	20	0,1	36.601	100,0
Santa Catarina	2.494	63,6	539	13,8	440	11,2	248	6,3	165	4,2	34	0,9	3.920	100,0
Rio Grande do Sul	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	13.497	100,0	13.497	100,0
Região Sul	22.284	41,3	3.000	5,6	5.407	10,0	3.778	7,0	5.998	11,1	13.551	25,1	54.018	100,0
Matto Grosso do Sul	4.931	71,0	355	5,1	671	9,7	378	5,4	575	8,3	32	0,5	6.942	100,0
Matto Grosso	4.282	60,4	830	11,7	910	12,8	312	4,4	751	10,6	0	0,0	7.085	100,0
Goiás	15.459	54,9	6.862	24,4	3.205	11,4	1.803	6,4	830	2,9	0	0,0	28.159	100,0
Distrito Federal	5.725	64,9	349	4,0	1.806	20,5	423	4,8	520	5,9	—	—	8.823	100,0
Região Centro-Oeste	30.397	59,6	8.396	16,5	6.592	12,9	2.916	5,7	2.676	5,2	32	0,1	51.009	100,0
Brasil	182.020	52,2	35.664	10,2	65.279	18,7	27.041	7,8	23.263	6,7	15.316	4,4	348.583	100,0

2.M.2 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo tipo de acidente (%) e UF, Brasil, 2004

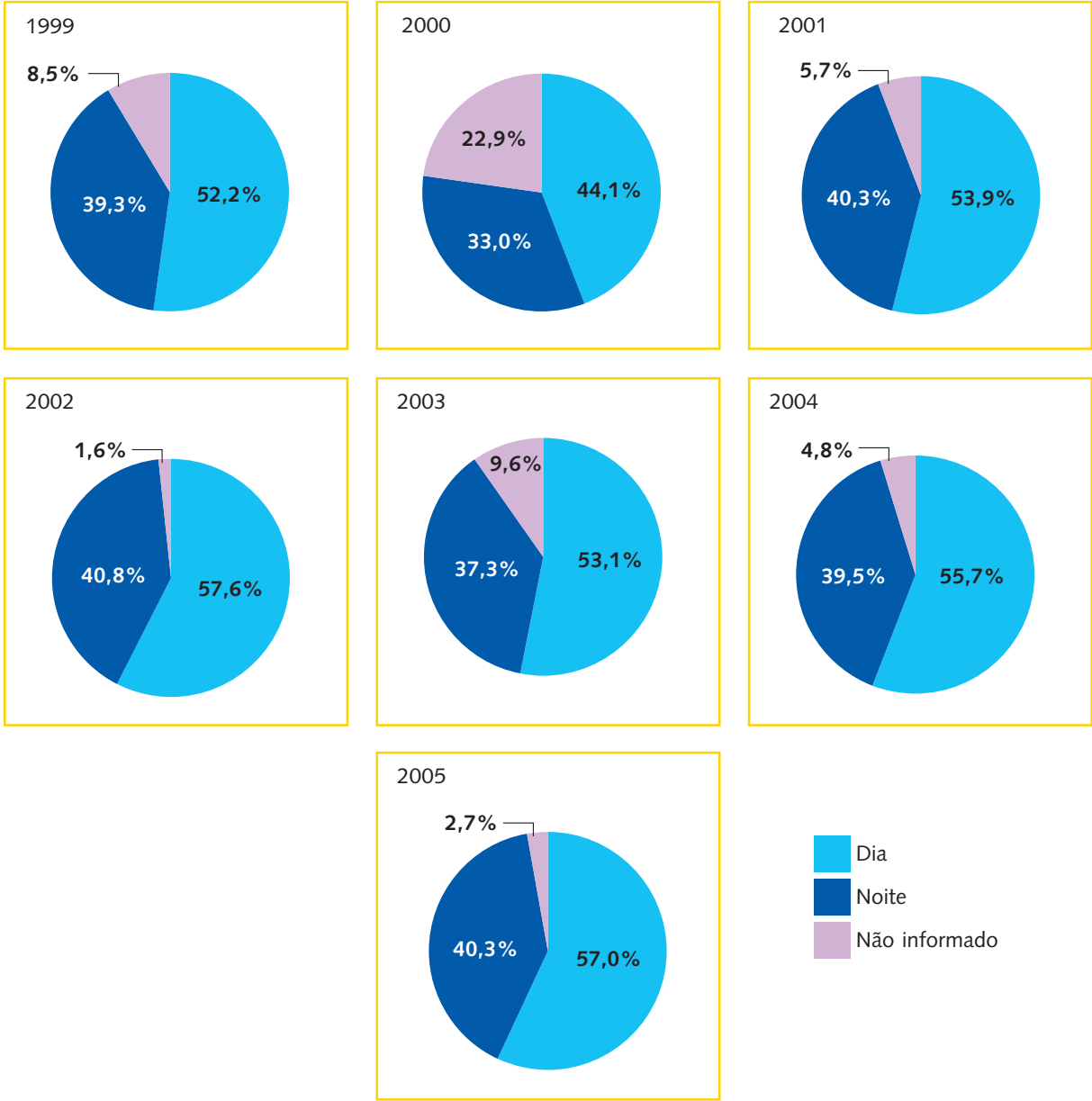


● 2.4 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS SEGUNDO FASE DO DIA DE OCORRÊNCIA

2.T.5 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de ocorrência (N e %), Brasil, 1999 a 2005

Ano		Dia	Noite	Não informado	Total
1999	N	196.412	148.166	32.011	376.589
	%	52,2	39,3	8,5	100,0
2000	N	126.603	94.707	65.684	286.994
	%	44,1	33,0	22,9	100,0
2001	N	165.740	123.892	17.655	307.287
	%	53,9	40,3	5,7	100,0
2002	N	145.087	102.743	4.046	251.876
	%	57,6	40,8	1,6	100,0
2003	N	177.333	124.434	31.922	333.689
	%	53,1	37,3	9,6	100,0
2004	N	194.242	137.680	16.661	348.583
	%	55,7	39,5	4,8	100,0
2005	N	218.447	154.427	10.497	383.371
	%	57,0	40,3	2,7	100,0

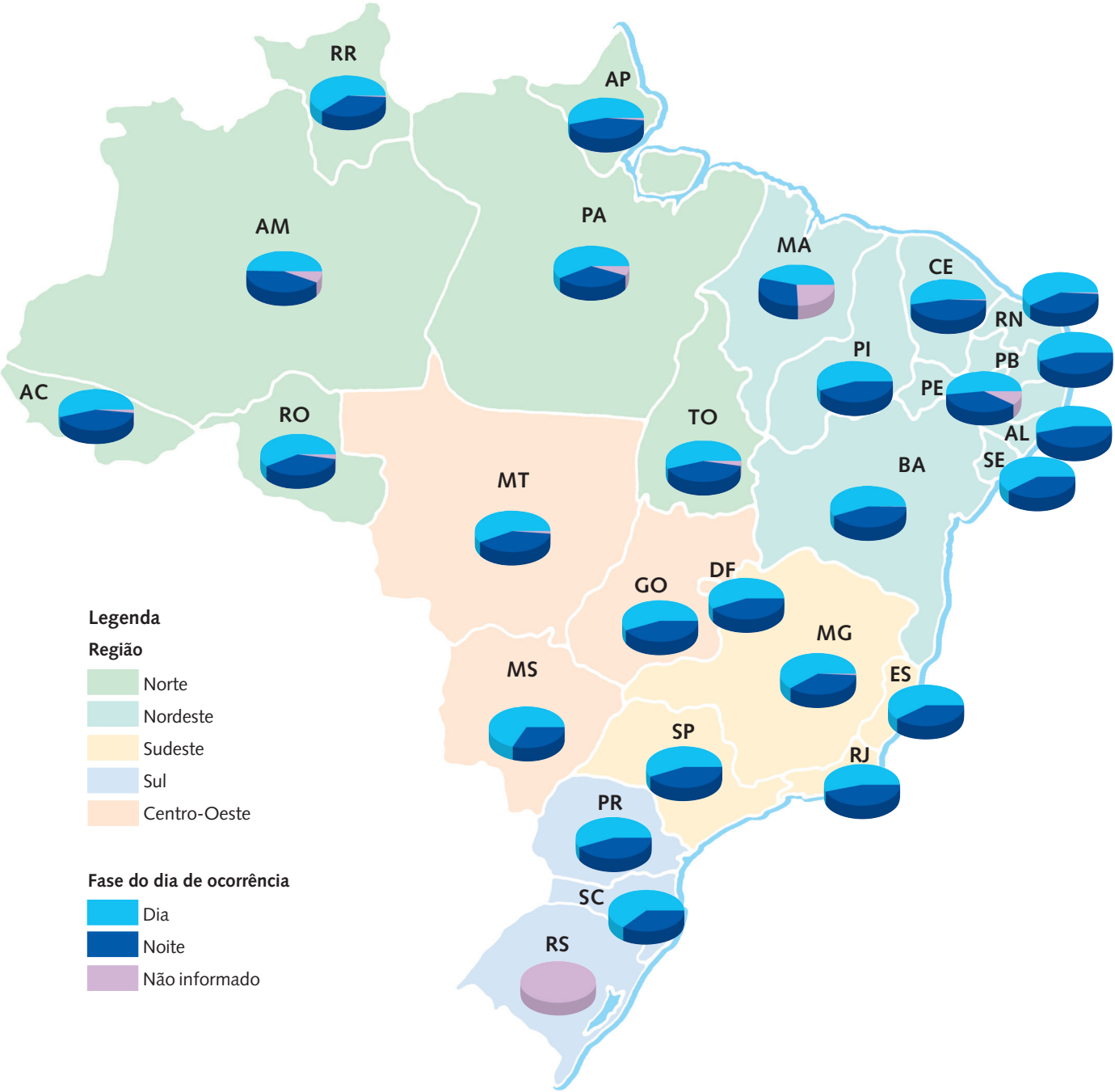
2.G.10 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de ocorrência (%), Brasil, 1999 a 2005



2.T.6 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de ocorrência (%), UF e Região, Brasil, 2004

UF	Dia		Noite		Não informado		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Rondônia	770	59,8	472	36,7	45	3,5	1.287	100,0
Acre	808	55,9	599	41,5	38	2,6	1.445	100,0
Amazonas	1.878	49,4	1.584	41,6	343	9,0	3.805	100,0
Roraima	660	63,6	367	35,4	11	1,1	1.038	100,0
Pará	2.033	59,7	1.113	32,7	257	7,6	3.403	100,0
Amapá	814	55,5	652	43,6	30	2,0	1.496	100,0
Tocantins	1.667	56,2	1.185	39,9	116	3,9	2.968	100,0
Região Norte	8.630	55,9	5.972	38,7	840	5,4	15.442	100,0
Maranhão	1.833	44,8	1.259	30,8	998	24,4	4.090	100,0
Piauí	1.197	57,2	894	42,8	0	0,0	2.091	100,0
Ceará	5.997	53,9	5.044	45,3	90	0,8	11.131	100,0
Rio Grande do Norte	1.631	60,5	1.036	38,4	29	1,1	2.696	100,0
Paraíba	1.447	56,4	1.119	43,6	1	0,0	2.567	100,0
Pernambuco	2.673	52,6	1.847	36,4	557	11,0	5.077	100,0
Alagoas	958	55,1	782	44,9	0	0,0	1.740	100,0
Sergipe	803	61,8	497	38,2	0	0,0	1.300	100,0
Bahia	6.742	57,4	4.961	42,2	49	0,4	11.752	100,0
Região Nordeste	23.281	54,8	17.439	41,1	1.724	4,1	42.444	100,0
Minas Gerais	18.336	62,1	10.814	36,7	363	1,2	29.513	100,0
Espírito Santo	6.115	61,3	3.860	38,7	3	0,0	9.978	100,0
Rio de Janeiro	15.544	55,4	12.502	44,6	0	0,0	28.046	100,0
São Paulo	68.394	57,9	49.643	42,0	96	0,1	118.133	100,0
Região Sudeste	108.389	58,4	76.819	41,4	462	0,2	185.670	100,0
Paraná	21.085	57,6	15.516	42,4	0	0,0	36.601	100,0
Santa Catarina	2.542	64,8	1.377	35,2	1	0,0	3.920	100,0
Rio Grande do Sul	0	0,0	0	0,0	13.497	100,0	13.497	100,0
Região Sul	23.627	43,7	16.893	31,3	13.498	25,0	54.018	100,0
Mato Grosso do Sul	4.808	69,3	2.134	30,7	0	0,0	6.942	100,0
Mato Grosso	4.183	59,0	2.765	39,1	137	1,9	7.085	100,0
Goiás	16.200	57,5	11.959	42,5	0	0,0	28.159	100,0
Distrito Federal	5.124	58,1	3.699	41,9	0	0,0	8.823	100,0
Região Centro-Oeste	30.315	59,4	20.557	40,3	137	0,3	51.009	100,0
Brasil	194.242	55,7	137.680	39,5	16.661	4,8	348.583	100,0

2.M.3 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo fase do dia de sua ocorrência (%) e UF, Brasil, 2004



- 2.5 OS ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS SEGUNDO ÁREA DE OCORRÊNCIA

2.T.7 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência (N e %), Brasil, 1999 a 2005

Ano		Urbana	Rural	Não informado	Total
1999	N	82.383	31.208	262.998	376.589
	%	21,9	8,3	69,8	100,0
2000	N	179.594	38.190	69.210	286.994
	%	62,6	13,3	24,1	100,0
2001	N	238.132	49.545	19.610	307.287
	%	77,5	16,1	6,4	100,0
2002	N	191.745	55.622	4.509	251.876
	%	76,1	22,1	1,8	100,0
2003	N	223.692	46.768	63.229	333.689
	%	67,0	14,0	19,0	100,0
2004	N	248.024	55.670	44.859	348.583
	%	71,1	16,0	12,9	100,0
2005	N	313.101	63.037	7.233	383.371
	%	81,7	16,4	1,9	100,0

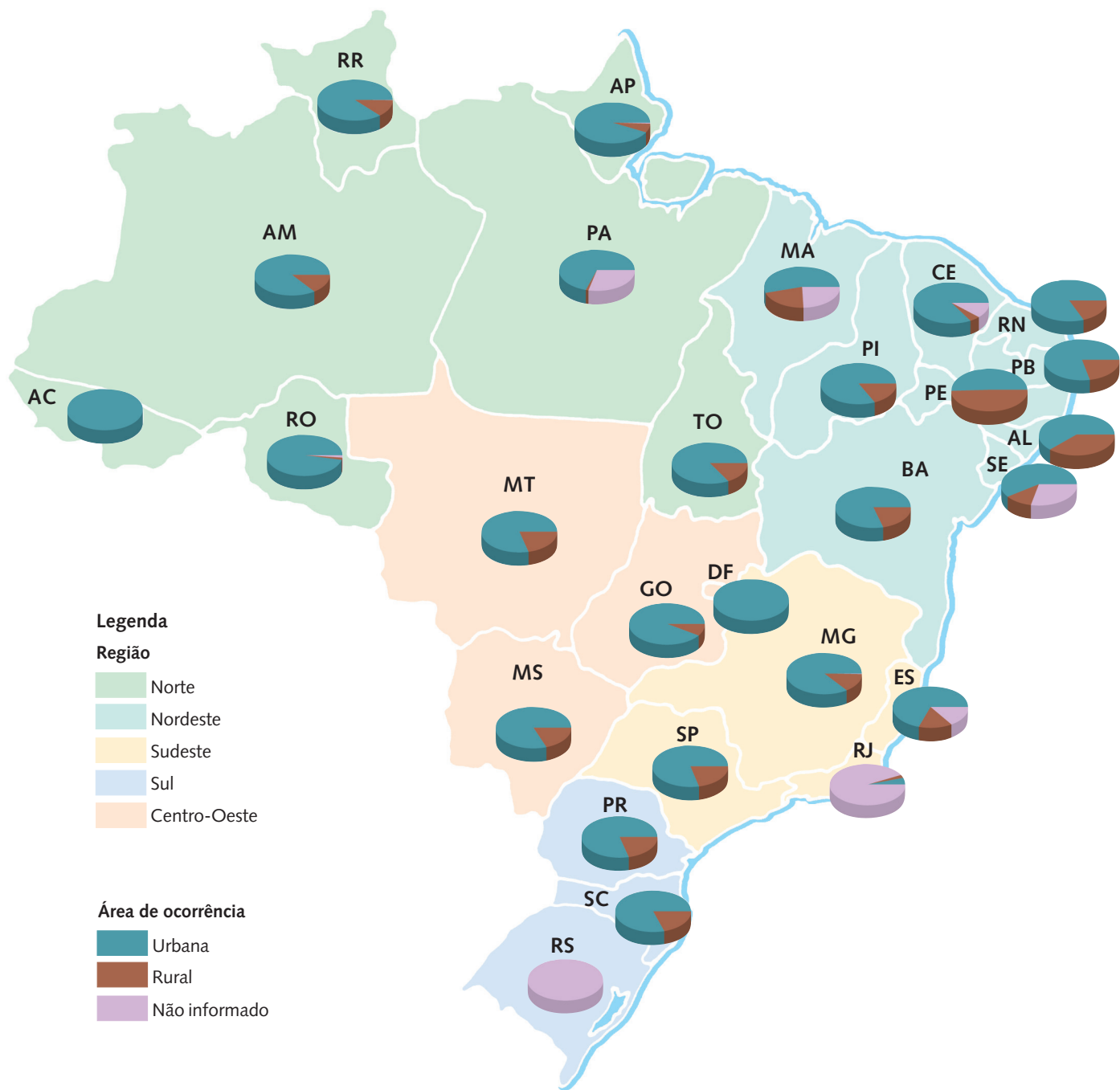
2.G.11 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência (%), Brasil, 1999 a 2005



2.T.8 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência (N e %), UF e Região, Brasil, 2004

UF	Urbana		Rural		Não informado		Total	
	N	%	N	%	N	%	N	%
Rondônia	1.240	96,3	23	1,8	24	1,9	1.287	100,0
Acre	1.444	99,9	0	0,0	1	0,1	1.445	100,0
Amazonas	3.230	84,9	575	15,1	0	0,0	3.805	100,0
Roraima	896	86,3	139	13,4	3	0,3	1.038	100,0
Pará	2.389	70,2	44	1,3	970	28,5	3.403	100,0
Amapá	1.382	92,4	104	7,0	10	0,7	1.496	100,0
Tocantins	2.462	83,0	503	16,9	3	0,1	2.968	100,0
Região Norte	13.043	84,5	1.388	9,0	1.011	6,5	15.442	100,0
Maranhão	2.242	54,8	847	20,7	1.001	24,5	4.090	100,0
Piauí	1.715	82,0	376	18,0	0	0,0	2.091	100,0
Ceará	9.288	83,4	475	4,3	1.368	12,3	11.131	100,0
Rio Grande do Norte	2.184	81,0	512	19,0	0	0,0	2.696	100,0
Paraíba	2.010	78,3	557	21,7	0	0,0	2.567	100,0
Pernambuco	2.583	50,9	2.494	49,1	0	0,0	5.077	100,0
Alagoas	1.093	62,8	647	37,2	0	0,0	1.740	100,0
Sergipe	781	60,1	152	11,7	367	28,2	1.300	100,0
Bahia	9.309	79,2	2.429	20,7	14	0,1	11.752	100,0
Região Nordeste	31.205	42,6	8.489	11,6	2.750	3,8	42.444	100,0
Minas Gerais	25.083	85,0	4.277	14,5	153	0,5	29.513	100,0
Espírito Santo	6.978	69,9	1.420	14,2	1.580	15,8	9.978	100,0
Rio de Janeiro	1.455	5,2	748	2,7	25.843	92,1	28.046	100,0
São Paulo	92.764	78,5	25.368	21,5	1	0,0	118.133	100,0
Região Sudeste	126.280	68,0	31.813	17,1	27.577	14,9	185.670	100,0
Paraná	28.864	78,9	7.715	21,1	22	0,1	36.601	100,0
Santa Catarina	3.128	79,8	791	20,2	2	0,1	3.921	100,0
Rio Grande do Sul	0	0,0	0	0,0	13.497	100,0	13.497	100,0
Região Sul	31.992	59,2	8.506	15,7	13.520	25,0	54.018	100,0
Mato Grosso do Sul	5.587	80,5	1.354	19,5	1	0,0	6.942	100,0
Mato Grosso	5.600	79,0	1.485	21,0	0	0,0	7.085	100,0
Goiás	25.494	90,5	2.665	9,5	0	0,0	28.159	100,0
Distrito Federal	8.823	100,0	0	0,0	0	0,0	8.823	100,0
Região Centro-Oeste	45.504	89,2	5.504	10,8	1	1,0	51.009	100,0
Brasil	248.024	71,1	55.700	16,0	44.859	12,9	348.583	100,0

2.M.4 – Acidentes de trânsito com vítimas segundo área de ocorrência (%) e UF, Brasil, 2004



2.T.9 – Acidentes de trânsito com vítimas, número total de vítimas e índice de vítimas por acidentes, Brasil, 1999 a 2005

Ano	Nº de acidentes com vítimas	Vítimas	
		Nº	Índice de vítimas/acidentes
1999	376.589	397.654	1,06
2000	286.994	378.811	1,31
2001	318.195	394.596	1,28
2002	251.876	337.190	1,34
2003	333.689	461.694	1,38
2004	348.583	499.770	1,43
2005	383.371	513.510	1,30

● 2.6 RESUMO

É importante lembrar que os dados se referem a acidentes em que houve pelo menos uma vítima, ficando claro, portanto, que acidentes sem vítimas não são computados nessa fonte de dados.

A análise no período de oito anos (de 1998 a 2005) mostra que o Sistema de Informações do DENATRAN captou, sempre, um número crescente de acidentes: em números absolutos, passaram de 262.374 a 383.371, projetando um aumento relativo de 46,1%, uma taxa de acidentes em relação à população de 208 acidentes para cada 100.000 habitantes (aumento de 28,3%) e uma taxa de acidentes em relação à frota de 9,1 para cada 1.000 veículos (crescimento de 7,1% no período). Relativamente à distribuição de acidentes com vítimas nas diferentes Unidades da Federação, a taxa de acidentes por 100.000 habitantes mostra, em 2005, que o estado que apresentou a estimativa de taxa mais elevada foi Goiás, seguido de Distrito Federal, Paraná, Mato Grosso do Sul e São Paulo.

Quanto aos tipos de acidentes, em série histórica de 1999 a 2005, prevalecem as colisões (cerca de 50%) e os atropelamentos não alcançam 20%. Essa mesma situação ocorre em todos os estados, embora suas proporções variem bastante. Os atropelamentos, por exemplo, que ocorreram em 7,1% dos acidentes em Roraima, em 2004, atingiram 39,5% no Rio de Janeiro e 43,4% no Amazonas.

Distribuindo os acidentes com vítima, no país, segundo período do dia de sua ocorrência, verifica-se que mais da metade dos eventos aconteceu durante o dia, situação que se repetiu em todas as UF.

Com relação à zona rural ou urbana, prevaleceu sempre a zona urbana (cerca de 70%), sendo importante salientar que, em aproximadamente 13% dos casos, a informação foi considerada ignorada. Os dados permitem, ainda, mostrar, para o Brasil, em 2005, a ocorrência de 1,43 vítima por acidente. Não foi feito estudo acidente/vítimas, nas UF, em razão do importante problema ocorrência/residência.

